

Задание: 1. Выполнить работу Тема №7 Техническое обслуживание передней оси трактора.

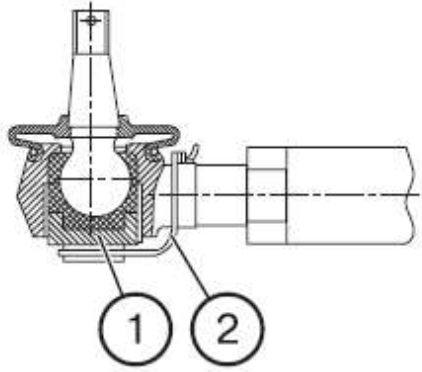
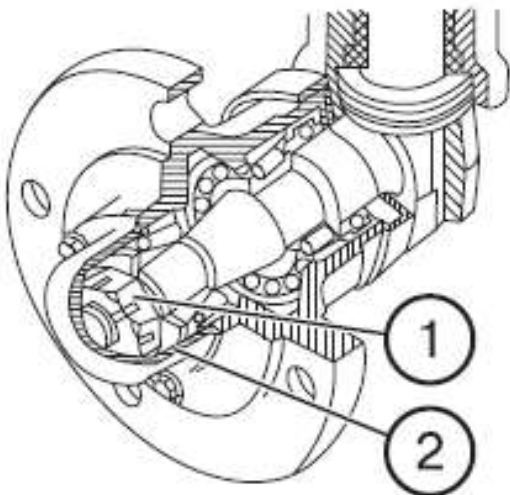
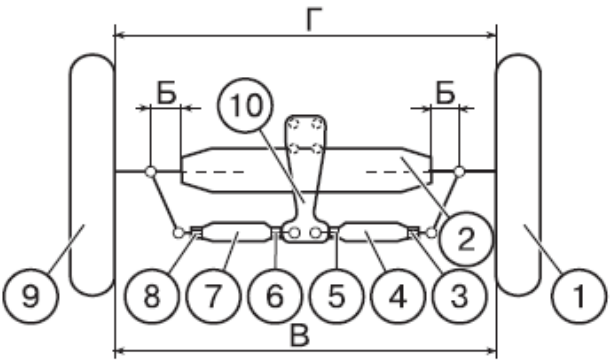
2. Ход работы оформить в тетрадах.

3. Ответить на вопросы.

Тетрадь с выполненными работами предоставить в понедельник, пятницу лично!!!

ИНСТРУКЦИОННАЯ КАРТА №7

Тема №7 Техническое обслуживание передней оси трактора.

ВЫПОЛНЯЕМАЯ РАБОТА	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ
<p>1. Регулировка шарнирных соединений рулевых тяг -повторить устройство и процесс работы -выполнить ТО</p>	<p>Через каждые 125 ч работы проверяйте шарнирные соединения покачиванием от руки или поворотом рулевого колеса. Чтобы отрегулировать шарнирное соединение рулевой тяги, сделайте следующее: а) отсоедините контровочную проволоку (2) (рис. 58) от наконечника (3); б) заверните гаечным ключом пробку (1) так, чтобы устранить зазор в шарнирном соединении; в) законтрите пробку контровочной проволокой.</p>	 <p>Рис. 58.</p>
<p>2. Регулировка конических роликоподшипников направляющих колес тракторов Беларус 80.1/80.2 -повторить устройство и процесс работы -выполнить ТО</p>	<p>При регулировке подшипников направляющих колес установите осевой зазор в пределах 0,08-0,20 мм. Через каждые 1000 ч работы проверяйте его. Для этого поднимите колесо и, покачивая его в направлении, перпендикулярном плоскости вращения, определите зазор в подшипниках. Определив повышенный зазор, произведите регулировку, придерживаясь следующего порядка: а) отвинтите болты и снимите колпак 2 (рис. 59); б) расшплинтуйте корончатую гайку 1 и, поворачивая колесо от руки, затяните гайку 1 до появления повышенного сопротивления вращению колеса. Затем отверните гайку лишь настолько, чтобы добиться совпадения ближайшей прорези гайки с отверстием под шплинт полуоси; в) проверьте легкость вращения колеса; г) зашплинтуйте гайку, установите на место колпак, предварительно наполнив его смазкой.</p>	 <p>Рис. 59.</p>
<p>3. Регулировка схождения передних колес (тракторы с ГУР) -повторить устройство и процесс работы -выполнить ТО</p>	<p>Сходимость передних колес при заводской регулировке устанавливается в пределах 0-8 мм. Периодически через каждые 500 ч работы, а также при каждом изменении колеи передних колес проверяйте и при необходимости регулируйте сходимость колес. Перед проверкой обязательно отрегулируйте зазоры в подшипниках колес и шарнирах рулевых тяг. Регулировку схождения колес производите в следующем порядке (рис. 60): а) установите трактор на горизонтальной площадке с твердым</p>	 <p>Рис. 60</p>

покрытием;

б) установите сошку 10 в среднее положение, для чего, поворачивая рулевое колесо, установите его в положение, когда щуп 14 (рис. 62) максимально утоплен;

в) проверьте, чтобы корпуса конических пар (для тракторов с ПВМ) или поворотные кулаки (для тракторов Беларус 80.1) были выдвинуты на одинаковую длину Б (рис. 60) из корпуса переднего моста или трубы передней оси соответственно;

г) отрегулируйте левую и правую рулевые тяги, удлив или укоротив их на одинаковую величину, для чего отпустите контргайки 3, 5, 6, 8 и вращая левую и правую трубы 7, 4, установите необходимую длину.

д) определите схождение колес, для чего замерьте расстояние (замер Г) между внутренними закраинами ободьев колес впереди (на высоте центров колес) и сделайте отметки мелом в местах замера. Затем проедьте на тракторе вперед настолько, чтобы метки были сзади на той же высоте, и замерьте расстояние между отмеченными точками (замер В). Второй замер должен быть больше первого; разница между вторым В и первым Г замерами равна величине сходимости колес и должна быть в пределах 0-8 мм. При необходимости произведите регулировку схождения изменением длины рулевых тяг. При этом левую и правую тяги удлинняйте или укорачивайте на одинаковую величину;

е) снова проверьте установку сошки в среднее положение (по щупу) и разность замеров В и Г;

ж) законтрите трубы рулевых тяг после окончательной регулировки схождения колес.

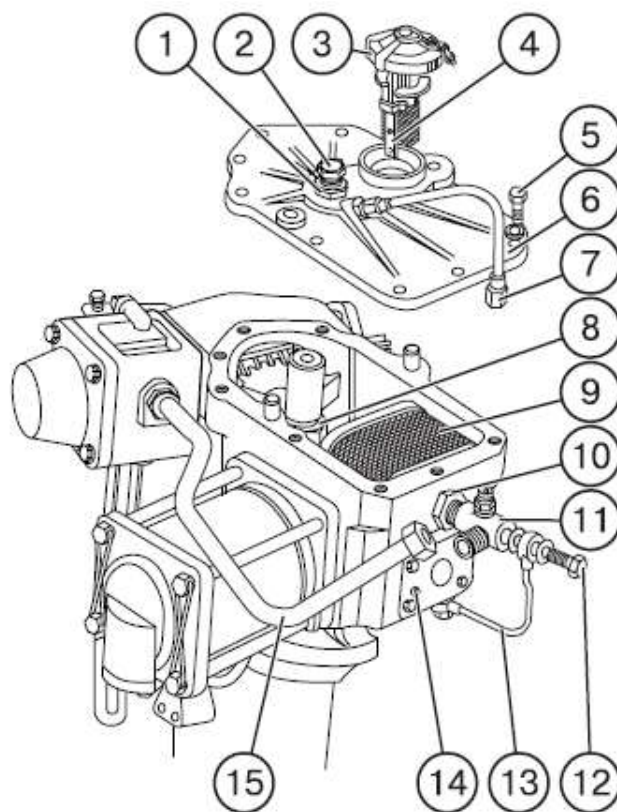


Рис. 62.

Контрольные вопросы.

1. Через сколько часов работы производят проверку шарниров рулевых тяг? Что подвержено износу и как устранить зазор в шарнире?
2. Через сколько часов работы производят проверку осевых зазоров в конических подшипниках управляемых колёс?
3. Как проверить и какова величина допустимого осевого зазора в конических подшипниках управляемых колёс? Как устранить повышенный зазор в конических подшипниках управляемых колёс?
4. Перечислить все установочные углы моста управляемых колёс? Для чего они необходимы?
5. Периодичность регулировки сходимости колёс? Чему равна сходимость управляемых колёс?
6. Назовите основные операции по регулировке сходимости колёс?